

## 604-97 Pleziervaartuigenverzekering

### Polisvoorwaarden Polismantel 604-97

Wegwijzer zie artikel

- \* Begripsomschrijvingen 1
- \* Omschrijving van de dekking 2 t/m 9
- \* Uitsluitingen 10
- \* Verplichtingen van verzekerde bij schade 11
- \* Schaderegeling 12 t/m 14
- \* Betaling en terugbetaling van premie 17 / 18
- \* No-claim regeling 19
- \* Herziening van tarieven en/of voorwaarden 20 t/m 22
- \* Begin en einde van de verzekering 23 / 24
- \* Nadere omschrijvingen 25 t/m 30

### Algemene polisvoorwaarden

#### Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

##### Artikel 1 Begrippen

###### 1.1 Maatschappij

Nationale Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V.

###### 1.2 Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

###### 1.3 Verzekerde

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer;
- b. de eigenaar;
- c. de door verzekeringnemer of eigenaar gemachtigde gebruiker van het vaartuig;
- d. de opvarenden die zich met toestemming van vorengenoemde personen aan boord bevinden.

###### 1.4 Verzekerde som

Het hoogste bedrag dat maximaal door de maatschappij aan schadevergoeding wordt uitgekeerd.

###### 1.5 Schipper

Degene die de feitelijke leiding heeft aan boord van het vaartuig en wiens aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.

###### 1.6 Vaartuig

Het op het polisblad omschreven schip met uitrusting.

### 1.7 Volgboot

De op of achter het vaartuig te vervoeren boot.

### 1.8 Boottrailer

De oplegger bestemd om het vaartuig te vervoeren.

### 1.9 Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn: - de motor met omkeermechanisme;

- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;

- de koeling, voor zover op of aan de motor is bevestigd;

- het brandstofsysteem en de brandstoftanks;

- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

### 1.10 Originele scheepsmotor

Een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door een boten/motorleverancier ingebouwde motor.

Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.

Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

### 1.11 Inboedel

De zich aan boord van het vaartuig bevindende, niet tot de uitrusting van het vaartuig behorende, roerende zaken van de verzekerden met uitzondering van geld, geldswaardig papier, horloges, (zonne)brillen, contactlenzen en kostbaarheden waaronder sieraden, bont, foto-, film- en videoapparatuur.

### 1.12 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te verkrijgen.

### 1.13 Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

## Hoofdstuk 2 Omschrijving van de dekking

### Artikel 2 Vaartuig

Deze verzekering dekt verlies of beschadiging van het op het polisblad omschreven vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer als gevolg van:

a. een van buiten komend onheil;

b. een eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 60 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of bescha-

diging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals hiervoor bedoeld onder b.) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

## Artikel 3 Verzekeraarshulpdienst

### 3.1 Recht op hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulpverlening en/of vergoeding van de kosten zoals omschreven in artikel 3.2, 3.3 en 3.4 van deze voorwaarden indien: - het vaartuig een vaste ligplaats in Nederland heeft;

- het vaartuig buiten de vaste ligplaats uitvalt; onder uitvallen wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart;
- de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD Alarmcentrale;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

### 3.2 Hulpverlening in Nederland via VHD Alarmcentrale

De hulpverlening binnen Nederland omvat: a. noodzakelijke berging en opruiming van het beschadigde vaartuig;

b. het vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelplaats, mits het vaartuig uitvalt als gevolg van een gedekte schade aan het vaartuig.

### 3.3 Hulpverlening buiten Nederland via VHD Alarmcentrale

De hulpverlening buiten Nederland omvat: a. hulpverlening als omschreven in artikel 3.2 onder a. en b.;

en indien het vaartuig of de schipper uitvalt als gevolg van een gedekte schade aan het vaartuig bovendien:

b. de kosten van een door de VHD georganiseerd vervoer van het vaartuig naar een in overleg te bepalen adres in Nederland, mits:

- in geval van uitvallen van het vaartuig, het vaartuig niet binnen 5 werkdagen vanaf het tijdstip dat de reparatie is aangevangen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de geplande (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
- in geval van uitvallen van de schipper indien zijn herstel niet binnen redelijke termijn is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing van het vaartuig over te nemen;
- de kosten van vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het uitgevallen vaartuig; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging -ter plaatse- van het uitgevallen vaartuig; in dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van de inboedel naar Nederland.

Voor vaartuigen met een lengte van meer dan 15 meter geldt een maximum vergoeding van 10% van de verzekerde som van het vaartuig.

Indien het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren, komen de kosten van motorbrandstof, alsmede sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde.

c. de kosten van het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het schip vaarklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet -of niet op korte

termijn- verkrijgbaar zijn.

### 3.4 Slotbepalingen

Alle in verband met de hulpverlening door de VHD/de maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet krachtens de polisvoorwaarden zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Bij bedragen boven €.681,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

### Artikel 4 Inboedel

Deze verzekering dekt verlies of beschadiging van de inboedel door: a. storm, zinken, stranden of aanvaren, waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;  
b. een tijdens het transport aan het vervoermiddel of vaartuig overkomen ongeval, mits door het ongeval het vervoermiddel of vaartuig ook beschadigd is, waarbij tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken ook zijn gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;  
c. brand, ontploffing en blikseminslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;  
d. diefstal, indien het verzekerde vaartuig en/of de volgboot met de daarin aanwezige inboedel wordt gestolen;  
e. diefstal, indien gepleegd na braak van deugdelijk afgesloten ruimten, onverschillig of deze ruimten zich aan boord dan wel aan de wal bevinden. Onder braak wordt verstaan het zich wederrechtelijk toegang verschaffen door verbreking, met zichtbare beschadigingen van afsluitingen.

### Artikel 5 Dekking boven de verzekerde som

Tot maximaal het bedrag gelijk aan de verzekerde som van de verzekerde zaken per gebeurtenis, voor elk onderdeel 5.1 t/m 5.4 afzonderlijk:

#### 5.1 Bereddingskosten

De noodzakelijke hulp-, berglonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade aan de verzekerde zaken.

#### 5.2 Kosten van bewaking en vervoer

De noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van de verzekerde zaken naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelplaats, in geval van een door deze verzekering gedekte schade.

#### 5.3 Opruimingskosten

De noodzakelijke lichtings- en opruimingskosten bij totaal verlies van de verzekerde zaken.

#### 5.4 Expertisekosten

Expertisekosten voor de vaststelling van de verschuldigde uitkering.

Tot maximaal een bedrag van €.1.134,- per gebeurtenis voor alle uitgaven zoals vermeld in de artikelen 5.5 t/m 5.10 tezamen, mits deze aantoonbaar, noodzakelijk en redelijkerwijs als gevolg van een gedekte schade aan het vaartuig zijn gemaakt:

#### 5.5 Telecommunicatie

De kosten die in redelijkheid moeten worden gemaakt om in contact met de Verzekeraarshulpdienst te kunnen treden.

#### 5.6 Toezending onderdelen

De kosten van toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor het ter plaatse repareren van het vaartuig, indien de benodigde onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar of vervangbaar zijn.

#### 5.7 Reiskosten

De reiskosten die in redelijkheid moeten worden gemaakt voor het herstel van de schade.

#### 5.8 Vervangend vakantieverblijf

De huur van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tijdens de vakantie voor overnachting wordt gebruikt en niet meer als zodanig dienst kan doen.

#### 5.9 Kosten terugreis

De redelijke kosten van de terugreis van verzekerden naar hun woonplaats in Nederland, indien het vaartuig dient als vervoermiddel naar een vakantiebestemming in het buitenland en het vaartuig in het buitenland niet binnen een redelijke termijn kan worden gerepareerd voor de terugreis.

#### 5.10 Kosten van liggeld

De noodzakelijk gemaakte kosten van liggeld in verband met de reparatie van het vaartuig.

### Artikel 6 Persoonlijke ongevallen

Deze verzekering verleent een uitkering wegens overlijden of blijvende invaliditeit van een verzekerde als gevolg van een ongeval, zoals gedefinieerd in de ten tijde van het ongeval geldende voorwaarden van de Ongevallenverzekering van de maatschappij, indien het ongeval heeft plaatsgevonden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan, inclusief het ongewild te water geraken.

Hiervoor gelden de volgende maximale uitkeringen.

a. €4.538,- per persoon bij overlijden

b. €13.613,- per persoon bij gehele of gedeeltelijke blijvende invaliditeit overeenkomstig de ten tijde van het ongeval geldende voorwaarden van de Ongevallenverzekering van de maatschappij.

Bovendien bestaat recht op uitkering wegens de als gevolg van het ongeval gemaakte kosten van geneeskundige behandeling tot een maximum van €2.269,- per persoon, echter uitsluitend voor zover voor deze kosten geen dekking bestaat of zou hebben bestaan bij gebreke van deze verzekering uit hoofde van enige andere voorziening of verzekering, al dan niet van oudere datum.

Indien bij een ongeval meer dan één opvarende overlijdt of blijvend geheel of gedeeltelijk invalide raakt, zal de in totaal uit hoofde van dit onderdeel te betalen vergoeding nooit meer dan €18.151,- bedragen ongeacht het aantal getroffen en zullen de verschuldigde vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.

### Artikel 7 Aansprakelijkheid

#### 7.1 Wettelijke aansprakelijkheid

Deze verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde wegens schade toegebracht aan personen en/of zaken met of door het vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer die tijdens de verzekeringsduur is ontstaan, en wel voor alle verzekerden

tezamen tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som per gebeurtenis.

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade: - toegebracht aan een persoon waarmee verzekerde in gezinsverband samenleeft;

- toegebracht met of door de meeverzekerde boottrailer zolang deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na ontkoppeling daarvan nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

- aan derden toegebracht in verband met het vervoer van de verzekerde zaken met een motorrijtuig.

## 7.2 Proceskosten

De kosten van rechtsbijstand die met toestemming van de maatschappij wordt verleend en de kosten van processen, die met toestemming van de maatschappij door of namens verzekerde worden gevoerd.

## 7.3 Borgsom

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het vaartuig gelegd beslag te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste €22.689,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde voor wie dit geschiedt jegens de maatschappij ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft.

Verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

## Artikel 8 Verzekeringsgebied

Deze verzekering is van kracht: a. op de binnenwateren en het vasteland van Nederland, België, Luxemburg en Duitsland.

De grens van de binnenwateren en de zee wordt gevormd door de zeekust en bij onderbreking daarvan door een denkbeeldige rechte lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt. De zeekust van de Waddeneilanden is de Noordzeekust.

b. gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober van elk verzekeringsjaar voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, alsmede de vaart op de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de kust van het vasteland van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië.

c. binnen het als volgt begrensde gebied (geldt niet voor zeilplanken):

niet westelijker dan 5 graden W.L.

niet oostelijker dan 20 graden O.L.

niet zuidelijker dan 50 graden N.B.

niet noordelijker dan 60 graden N.B.

De vaste ligplaats van het vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer dient in Nederland te zijn.

## Artikel 9 Afstand van verhaal

De maatschappij doet afstand van haar recht van verhaal op de in artikel 1.3 genoemde verzekerden.

## Artikel 10 Uitsluitingen

De verzekering biedt geen dekking voor schade, kosten en/of ongevallen: a. direct of indirect veroorzaakt door atoomkernreacties, molest, aardbeving en vulkanische uitbarsting, zoals vermeld in de 'Nadere omschrijvingen';

b. veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig is verhuurd;

c. veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten;

d. als gevolg van opzet of grove schuld van een verzekerde;

e. als gevolg van normale slijtage van het vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer;

f. veroorzaakt door aan verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken; deze uitsluiting geldt niet voor schade en/of kosten gedekt krachtens artikel 5.1, 5.3 en 7;

g veroorzaakt tijdens varen indien de schipper van het vaartuig niet in het bezit is van een wettelijk voorgeschreven vaarbewijs;

h. veroorzaakt door osmose en bestaat uit blaarvorming in het polyester, voor zover deze blaarvorming zich openbaart 36 maanden nadat het vaartuig voor het eerst te water is gelaten;

i. veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:

- licht en vocht;

- bodem-, water-, en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

j. indien een verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van deze schade opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of een onware opgave doet.

## Hoofdstuk 3 Schade

### Artikel 11 Verplichtingen van verzekerde

Verzekerde is op straffe van verlies van zijn rechten uit de polis verplicht: - de maatschappij zo spoedig mogelijk kennis te geven van iedere gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan;

- de maatschappij zo spoedig mogelijk alle van belang zijnde gegevens en bescheiden te verstrekken;

- in geval van diefstal of poging daartoe, vandalisme, gewelddadige beroving of afpersing onmiddellijk aangifte bij de politie te doen;

- desverlangd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen;

- de aanwijzingen van de maatschappij stipt op te volgen;

- zijn volle medewerking aan de schaderegeling te geven en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden.

### Artikel 12 Vaststelling door een expert

De schade wordt in onderling overleg of door een door de maatschappij te benoemen deskundige vastgesteld. De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige ten aanzien van de schadevaststelling, het recht om in overleg met de maatschappij eveneens een deskundige aan te wijzen.



Indien deze twee deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij tezamen een derde deskundige, die binnen de grenzen van hun taxaties de bindende vaststelling zal verrichten.

De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

## Artikel 13 Vergoeding van schade

### 13.1 Reparatiekosten

Indien in geval van een door deze verzekering gedekte gebeurtenis het vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer wordt gerepareerd, worden met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is bepaald, de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een bedrag wegens veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som.

Vorenvermelde aftrek wordt slechts toegepast op de materiaalkosten en niet op het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, de reparatie redelijkerwijze ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis niet achterwege had behoren te blijven.

De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet volledig is gerepareerd.

### 13.2 Dagwaarderegeling

Indien in geval van schade het vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer - niet kan worden gerepareerd,

- niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is,
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt, tot ten hoogste de verzekerde som en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de dagwaarde van het vaartuig onmiddellijk voor het onheil vergoed.

### 13.3 Aftrek restanten

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten: - van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 13.1;

- van het vaartuig alsmede, voor zover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer bij toepassing van de regeling onder 13.2.

### 13.4 Inboedel

De verzekering geschiedt naar nieuwwaarde met dien verstande, dat zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren en zaken waarvan de dagwaarde voor het onheil minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde naar dagwaarde zijn verzekerd.

De schade aan de zaken zal worden bepaald op het verschil tussen de waarde onmiddellijk voor en onmiddellijk na de gebeurtenis.

Indien voor beschadigde zaken reparatie mogelijk is, kan de maatschappij in plaats van het overeenkomstig de vorige alinea vastgestelde schadebedrag de kosten van de reparatie als de schade aanmerken.

De schade wordt vergoed tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som, ook indien de inboedel meer waard is dan de verzekerde som.



## Artikel 14 Onderverzekering

De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering.

## Artikel 15 Verjaring

Indien aanmelding van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan, niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van die gebeurtenis, vervalt elk recht op schadevergoeding hiervoor.

## Artikel 16 Vervaltermijn

Heeft de maatschappij een (aanbod van) betaling gedaan bij wijze van finale afdoening of een schade definitief afgewezen, dan kan verzekerde dit standpunt aanvechten binnen een jaar nadat hij hiervan op de hoogte is gesteld.

Na dit jaar vervalt ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van die gebeurtenis.

## Hoofdstuk 4 Betaling en terugbetaling van premie

### Artikel 17 Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.

De verzekering is niet van kracht voor gebeurtenissen, die plaatsvinden: - na de premievervaldag indien de hierboven vermelde termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de premie, kosten en assurantiebelasting zijn betaald;

- indien verzekeringnemer weigert de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

Nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarbij niet nodig. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop de premie, kosten en assurantiebelasting door de maatschappij zijn ontvangen.

Indien met de maatschappij premiebetaling in termijnen is overeengekomen, wordt de verzekering weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten en assurantiebelasting, door de maatschappij zijn ontvangen.

### Artikel 18 Terugbetaling

Bij het eindigen van de verzekering heeft verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over de periode waarvoor de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van 25% van de jaarpremie wegens administratiekosten doch niet meer dan het bedrag van de terug te betalen premie.

### Artikel 19 No-claimregeling

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar worden de volgende kortingen verleend, waarbij de korting afhankelijk is van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen.

. Schade-

vrije jaren Korting Zonder schadegeval naar "schadevrije jaren" Met 1 schadegeval naar "schadevrije jaren" Met 2 schadegevallen naar "schadevrije jaren"

0	0%	1	0	0
1	10%	2	0	0
2	15%	3	0	0
3	20%	4	1	0
4	25%	5	1	0
5	30%	6	2	0
6	35%	7	3	1
7	40%	8	4	1
8	40%	9	5	2
9	40%	10	6	3
10 of meer	40%	10	7	4

Na 3 of meer schadegevallen in een verzekeringsjaar is geen premiekorting van toepassing.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van 12 maanden vanaf de laatste premievervaldag waarin de verzekering doorlopend van kracht is geweest en waarin geen schade is aangemeld.

Indien de termijn tussen de ingangsdatum en de daarop volgende premievervaldag 6 maanden of meer bedraagt, wordt voor de vaststelling van de schadevrije verzekeringsjaren deze termijn als een vol verzekeringsjaar beschouwd. Wanneer bedoelde termijn minder dan 6 maanden bedraagt, wordt voor de vaststelling van de schadevrije verzekeringsjaren deze termijn niet in aanmerking genomen.

De toepasselijke kortingsregeling blijft onveranderd gelden indien:

- a. de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
- b. de maatschappij de door haar betaalde schade geheel heeft verhaald of de schade niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van tussen verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomsten of indien er geen volledig verhaal op de schuldige tegenpartij heeft kunnen plaatsvinden vanwege het feit dat diens aansprakelijkheid wettelijk is beperkt.

## Hoofdstuk 5 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

### Artikel 20 Herziening

Indien de maatschappij haar tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze herziet, heeft zij het recht deze verzekering aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden aan te passen.

De maatschappij zal, indien zij van dit recht gebruik wenst te maken, de aanpassing vooraf aankondigen.

Artikel 21 Recht van weigering a. Verzekeringnemer heeft het recht de aanpassing aan de nieuwe tarieven en/of voorwaarden te weigeren indien de aanpassing leidt tot premieverhoging en/of beperking van de dekking, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een wettelijke regeling of bepaling.

b. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik wenst te maken, dient hij de maatschappij daarvan, vóór het einde van een termijn van één maand na de aangekondigde datum van aanpassing, schriftelijk kennis te geven.

De verzekering eindigt dan op de aangekondigde datum van aanpassing, of op het tijdstip van weigering indien de weigering na die datum plaatsvindt.

#### Artikel 22 Voortzetting van de verzekering

Heeft verzekeringnemer geen gebruik gemaakt van zijn in artikel 21 bedoelde recht, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen. In dat geval wordt de verzekering voortgezet met toepassing van de nieuwe tarieven en/of voorwaarden.

#### Hoofdstuk 6 Begin en einde van de verzekering

##### Artikel 23 Tijdstip

Het tijdstip van begin en einde van de verzekering is op de ingangsdatum respectievelijk op de afloopdatum des middags twaalf uur.

##### Artikel 24 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt: a. door opzegging door verzekeringnemer tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan de maatschappij geschiedt, een termijn van ten minste twee maanden in acht wordt genomen en de opzegging niet vóór genoemde einddatum wordt herroepen;

b. door opzegging door de maatschappij tegen de premievervaldag, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en daarbij een termijn van ten minste twee maanden in acht wordt genomen;

c. onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze is overgegaan, tenzij de maatschappij met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten;

d. indien verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan nieuwe tarieven en/of voorwaarden overeenkomstig de regeling genoemd onder hoofdstuk 5 weigert;

e. onmiddellijk nadat de maatschappij schade aan of verlies van het vaartuig heeft vergoed op basis van totaalverlies;

f. zodra verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van een schade opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of een onware opgave doet en de maatschappij op grond hiervan de verzekering opzegt.

#### Hoofdstuk 7 Nadere omschrijvingen

##### Artikel 25 Onvoldoende zorg

Van aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg dan wel onvoldoende onderhoud zal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan de volgende voorwaarden: - het tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;

- het tijdig en/of voldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing. Hieronder wordt mede verstaan het tijdig en/of voldoende aftappen van de motor;
- het in een deugdelijk afgesloten ruimte\* opbergen van losse zaken;
- het van boord verwijderen van waardevolle objecten, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is. Dit geldt speciaal voor nautische, audio-visuele en computerapparatuur;
- zolang het vaartuig niet wordt gebruikt dient de buitenboordmotor beveiligd te zijn door een daarvoor speciaal bestemd, deugdelijk slot dan wel te zijn opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte\* buiten het vaartuig;
- de volgboot dient beveiligd te zijn door een deugdelijk slot, dan wel opgeborgen te zijn in een

deugdelijk afgesloten ruimte buiten het vaartuig;

- indien het vaartuig op de boottrailer wordt achtergelaten dient dit achterlaten tijdelijk te zijn (maximaal 3 dagen) in een veilige omgeving en dient de boottrailer in ieder geval voorzien te zijn van een VIP/TNO goedgekeurd slot, tenzij afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden meer preventieve maatregelen geveerd mogen worden;
- het zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke.

\* Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte.

#### Artikel 26 Brand

Hieronder te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

#### Artikel 27 Ontploffing

Voor de betekenis van dit begrip geldt de begripsomschrijving die door de Vereniging van Brandassuradeuren in Nederland op 5 april 1982 onder nummer 275/82 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht is gedeponerd.

Artikel 28 Atoomkernreacties a. Hieronder te verstaan atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

b. De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige doeleinden of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige rijksoverheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

c. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, is het onder b. vermelde niet van toepassing.

#### Artikel 29 Molest

Onder schade door molest te verstaan schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij.

De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan uit een van de in de vorige alinea genoemde oorzaken.

Noot: De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponerd.

### Artikel 30 Aardbeving en vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting te verstaan schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar het verzekerde zich bevindt, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij verzekerde bewijst, dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

N.B. De in het kader van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

[02-2002]