

## Garageverzekering

### Bijzondere voorwaarden

GAR022

#### DEFINITIES

In de zin van deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- W.A.M.  
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- MOTORRIJTUIGEN  
Alle rij- of voertuigen als bedoeld in artikel 1, W.A.M., alsmede al hetgeen aan de rij- of voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- VERZEKERDEN  
Verzekerden zijn:  
verzekeringnemer in zijn verzekerde hoedanigheid;
- 1. de werknemers van verzekeringnemer (hieronder worden mede verstaan zij, die anders dan in de vorm van een arbeidsovereenkomst al dan niet tegen betaling werkzaamheden ten behoeve van het bedrijf verrichten), echter alleen indien en voor zover ook verzekeringnemer zelf als werkgever en in zijn verzekerde hoedanigheid aansprakelijk is;
- 2. de personeelsvereniging, pensioenfondsen en andere fondsen, instellingen en stichtingen in het kader van de verhoudingen tussen verzekeringnemer en zijn ondergeschikten, alsmede de bestuursleden en ondergeschikten daarvan, handelend als zodanig;
- 3. de familieleden van verzekeringnemer, voor zover zij werkzaamheden verrichten voor verzekeringnemer binnen het raam van zijn verzekerde hoedanigheid;
- 4. de eigenaar, houder en bestuurder van een onder deze polis verzekerd motorrijtuig, alsmede de daarmee vervoerde personen.

Indien verzekeringnemer een naamloze vennootschap, besloten vennootschap of vennootschap onder firma is, dan wordt onder verzekeringnemer mede verstaan de directeuren, commissarissen, respectievelijk de beherende vennoten.

#### ARTIKEL 1

##### Aanvulling op de algemene voorwaarden

##### 1.1 Sleutelbeheer

- a uit alle verzekerde motorrijtuigen, inclusief de motorrijtuigen van cliënten die niet daadwerkelijk in behandeling zijn, dienen de sleutels te zijn verwijderd. Dit geldt voor de motorrijtuigen die binnen, dan wel buiten het pand staan. Onder sleutels worden in dit verband verstaan: alle mechanische en elektronische middelen met behulp waarvan de portieren worden geopend en/of de motor wordt gestart. De betreffende sleutels dienen opgeborgen te zijn in een afgesloten en gecertificeerde sleutelkluis welk vast gemonteerd is in een gedetecteerde ruimte;
- b. deze voorwaarde geldt niet indien de sleutels van de verzekerde motorrijtuigen waaronder begrepen de motorrijtuigen van cliënten, tijdens de normale openingsuren van het bedrijf op onderstaande wijze zijn opgeborgen:
  - b.1 de sleutels zijn opgeborgen in een deugdelijk afgesloten bureau of kast in een eveneens afgesloten kantoorruimte;
  - b.2 de sleutels zijn opgeborgen in een afgesloten degelijke sleutelkast. Deze sleutelkast dient vast te zijn gemonteerd op een buiten het gezichtveld van bezoekers gelegen plaats;
  - b.3 de sleutels worden op het lijf gedragen;  
In geval van schade aan en/of verlies van een motorrijtuig door diefstal, verduistering en joyriding waarbij gebruik is gemaakt van de sleutels dienen deze te allen tijde te zijn verkregen middels braak aan in sub a en b genoemde zaken of door diefstal gepaard gaande met geweld of bedreiging met geweld tegen personen;
- c. behoudens die gevallen waarin sprake is van een speciale, degelijke anti hengel brievenbus, is er geen dekking indien sleutels worden verkregen door diefstal uit of braak aan de brievenbus;
- d. deze verzekering biedt tevens geen dekking voor schade aan en of ver-

lies van een motorrijtuig door diefstal, verduistering en joyriding waarbij gebruik is gemaakt van de sleutels, indien verzekeringnemer, nadat hem bekend is geworden dat de sleutels van het betreffende motorrijtuig gestolen of vermist zijn, geen adequate maatregelen heeft getroffen om deze schade te voorkomen;

- e. buiten de normale openingstijden dient de kluisleutel buiten het bedrijf zorgvuldig te zijn opgeborgen;

Indien een schade mogelijk is geworden door het feit dat niet is voldaan aan de in artikel 1.1 a t/m 1.1 d genoemde voorwaarden biedt deze verzekering geen dekking voor schade aan en/of verlies van een motorrijtuig door diefstal, verduistering en joyriding.

##### 1.2 No-claimkorting

Indien zich in een verzekeringsjaar geen schade heeft voorgedaan waaruit voor verzekeraar op de rubriek aansprakelijkheid en/of casco de verplichting tot uitkering kan voortvloeien, dan wel waarvoor de verzekeraar reeds een uitkering heeft gedaan, wordt er op de premie van de betreffende rubriek het daaropvolgende verzekeringsjaar een korting van 30% verleend. Deze verleende korting zal bij een schademelding welke voor vergoeding in aanmerking komt per eerstvolgende hoofdpremievervaldag komen te vervallen.

Een schade heeft geen verval van no-claimkorting tot gevolg indien:

- a. een schade in zijn geheel wordt verhaald;
- b. verzekeraar de schade zou hebben verhaald, indien er geen schade-regelingsovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en de andere verzekeraar;
- c. de schade uitsluitend betrekking heeft op de rubriek hulpverlening;
- d. een schade is vergoed volgens een in artikel 18.2 genoemde gebeurtenis;
- e. een schade is vergoed volgens de nieuwwaarde- of vaste afschrijvings-regeling en de schadeuitkering slechts op basis van dagwaarde op een schuldige derde kan worden verhaald;
- f. een schade binnen 1 jaar na schade-afwikkeling wordt terugbetaald aan verzekeraar.

#### RUBRIEK AANSPRAKELIJKHEID

##### ARTIKEL 2

##### Verzekerd bedrag

Per gebeurtenis wordt in totaal ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag uitgekeerd. Door dezelfde oorzaak met elkaar samenhangende gebeurtenissen worden als één gebeurtenis beschouwd.

##### ARTIKEL 3

##### Gedekt risico

##### Algemeen

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden, voortvloeiende zowel uit de wet als uit overeenkomst, voor schade die zich binnen de duur van de verzekeringsovereenkomst voor het eerst manifesteert -ongeacht wanneer de schadeoorzaak zich heeft voorgedaan- wegens:

- a. lichamelijk letsel, waaronder begrepen dood en benadeling van de gezondheid van personen;
- b. beschadiging of tenietgaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

mits de schade is veroorzaakt binnen het verzekeringsgebied en bij het aangaan van de verzekering bij zowel de verzekeringnemer als de aansprakelijk gestelde verzekerde niet bekend was.

## Uitloop

Uitsluiting indien de verzekering eindigt wegens opheffing van het bedrijf of beëindiging van het beroep, anders dan door faillissement, blijft de dekking van deze verzekering van kracht ten aanzien van de aansprakelijkheid voor schade, die veroorzaakt is tijdens de looptijd van de verzekering en die zich in de periode van een jaar na beëindiging daarvan manifesteert.

## Kosten van rechtskundige bijstand

Onder de verzekering is -boven de aan de voorzijde van de polis vermelde verzekerde bedragen- mede begrepen de betaling van:

- a. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces voor zover de leiding overeenkomstig artikel 14 (schaderegeling) bij verzekeraar berust;
- b. de kosten van de door verzekeraar verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien verzekeraar van haar in artikel 15 (strafgeding) gegeven bevoegdheid gebruik maakt.

Boeten en afkoopsommen worden niet vergoed.

## ARTIKEL 4

### Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in geheel Europa. Voor aansprakelijkheid ontstaan tijdens zakenreizen, anders dan verband houdende met het gebruik van een motorrijtuig, geldt deze beperking tot Europa niet.

Met betrekking tot het gebruik van motorrijtuigen is de verzekering van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuig verzekeringsbewijs (groe- ne kaart) geldig is.

## ARTIKEL 5

### Schade aan motorrijtuigen van cliënten

- 5.1 Onder motorrijtuigen worden in dit verband verstaan:
- a. motorrijtuigen, aanhangwagens, opleggers, caravans of overige voertuigen en de zich daarin of daarop bevindende zaken - met uitzondering van kostbaarheden, geld of geldswaardige papieren - die aan cliënten toebehoren;
  - b. motorrijtuigen, aanhangwagens, opleggers, caravans of overige voertuigen die door verzekeringnemer zijn verkocht aan cliënten, maar nog niet zijn afgeleverd, mits van de verkoop een nota of contract aan verzekeraar kan worden overgelegd.

5.2 Vergoed wordt schade aan en/of verlies van motorrijtuigen:

- a. ontstaan gedurende de tijd dat deze motorrijtuigen, anders dan voor stallingdoeleinden aan verzekeringnemer zijn toevertrouwd, met dien verstande dat:
  - a.1 schade aan en/of verlies van de motorrijtuigen door brand, explosie, zelfontbranding of bluswater wordt vergoed tot ten hoogste € 250.000,- per gebeurtenis;
  - a.2 schade aan en/of verlies van motorrijtuigen waarvoor verzekerde niet aansprakelijk is ook wordt vergoed, voor zover het betreffende voertuig niet elders tegen deze schade en/of verlies is verzekerd en mits de desbetreffende cliënten hun vordering op de aansprakelijkheid van derden aan verzekeraar hebben overgedragen; de uit de betrokken schade voortvloeiende gevolgschade komt niet voor vergoeding in aanmerking;
- b. indien de schade en/of het verlies het gevolg is van het niet, of niet naar behoren uitvoeren van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden aan het motorrijtuig.  
Kosten verbonden aan het alsnog uitvoeren, respectievelijk verbeteren van niet of niet naar behoren uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden, worden niet vergoed;
- c. met uitzondering van schade als gevolg van diefstal, verduistering of verlies van zaken, niet gepaard gaande met diefstal, verduistering of verlies van het motorrijtuig zelf, waarin of waarop deze zaken zich bevinden.

### 5.3 Schaderegeling

- a. in geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het

ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.

- b. in geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van opbrengst van de restanten;
- c. bij schadevergoeding op basis van totaal verlies (in technische zin) heeft verzekeraar het recht de restanten te doen overdragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de eigendom bij akte aan de verzekeraar is overgedragen
- d. de vaststelling van de waarde van het motorrijtuig voor het ongeval geschiedt op basis dagwaarde.
- e. indien het motorrijtuig echter een personenauto betreft welke bij afgifte van deel I van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was en binnen het eerste jaar geheel verloren gaat, wordt als waarde voor het ongeval de cataloguswaarde van het motorrijtuig ten tijde van de afgifte van het kentekenbewijs aangehouden (Nieuwwaarderegeling). Na het eerste jaar wordt de volgende vaste afschrijving toegepast:
  - 2 % per maand gedurende het tweede jaar,
  - 1,25 % gedurende het derde jaar,
  - vanaf het vierde jaar geldt de dagwaarde.Deze regeling geldt echter niet voor motorrijtuigen met een oorspronkelijke cataloguswaarde van meer € 35.000,- ( inclusief belastingen) en voor motorrijtuigen die bestemd zijn voor verhuur, taxi, leasing, lesoeleinden en het vervoer van goederen;
- f. in de perioden, waarin de "Nieuwwaarderegeling " of de "Vaste afschrijving" zoals hierboven omschreven in artikel 5.3 e van toepassing zijn wordt op basis van reparatie uitgekeerd, zolang de reparatiekosten lager zijn dan 2/3 van de nieuwwaarde of 2/3 van de waarde na vaste afschrijving. Maximaal wordt niet meer vergoed dan het verschil tussen deze waarden en de dagwaarde na het ongeval, onder aftrek van de waarde van de restanten.

- 5.4 Het eigen risico bedraagt € 225,- per gebeurtenis.

## ARTIKEL 6

### Werkgevers- en werknemersaansprakelijkheid

Verzekerd is:

1. de aansprakelijkheid van verzekeringnemer als werkgever jegens zijn werknemers krachtens art. 6:178 BW;
2. de wettelijke aansprakelijkheid van verzekeringnemer als werkgever voor schade toegebracht met of door niet aan hem toebehorende motorrijtuigen, maar alleen indien en voor zover (anders dan in de vorm van een eigen risico) deze schade niet gedekt is op enige andere polis al of niet van oudere datum;
3. de aansprakelijkheid van de werknemers van verzekeringnemer voor schade door hen toegebracht aan eigendommen van verzekeringnemer met uitsluiting van:
  - 3.a brand-, explosie- en de gevolgschade daarvan;
  - 3.b kostbaarheden, geld of geldswaardige papieren;
  - 3.c de door de werknemer tijdens het rijden toegebrachte schade aan het voertuig van verzekeringnemer en/of zijn echtgenote en de gevolgschade daarvan;
  - 3.d schade aan overige eigendommen van verzekeringnemer en/of zijn echtgenote welke de werknemer onder zijn hoede heeft en de gevolgschade daarvan;
  - 3.e schade die door de werknemer opzettelijk is veroorzaakt;
  - 3.f diefstal en verduistering.
4. de aansprakelijkheid van de werknemers als particulier persoon tijdens dienst- en oriëntatierезen.

## ARTIKEL 7

### Kantinerisico

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht door het verstrekken van voedsel of drank aan ondergeschikten, gasten of cliënten van verzekeringnemer.

## ARTIKEL 8

### Laden en lossen

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door zaken, die worden geladen op of gelost van een vervoermiddel. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan het vervoermiddel zelf, met uitzondering van in de gevallen als omschreven in art. 4 (schade aan motorrijtuigen van cliënten).

## ARTIKEL 9

### Ontkoppelde aanhangwagens

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen e.d. die niet verbonden is met een motorrijtuig en is ontstaan, nadat de aanhangwagens e.d. na losmaking of losraking van het motorrijtuig veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

## ARTIKEL 10

### Aansprakelijkheid voor schade met of door motorrijtuigen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de W.A.M. gestelde eisen te voldoen.

#### 10.1 Benadeelde

De benadeelde, die schade heeft geleden welke grond oplevert voor toepassing van de W.A.M. kan aan deze verzekering de rechten ontlenuen, die deze wet en haar uitvoeringsbesluiten hem toekennen, zulks tot ten hoogste het krachtens die wet voorgeschreven bedrag.

#### 10.2 Verhaal

Indien verzekeraar aan een benadeelde de schadevergoeding betaalt, die zij naar haar oordeel krachtens de wet, buitenlandse wet daaronder begrepen, of contract verschuldigd is, is zij gerechtigd het door haar betaalde, benevens de gemaakte kosten te verhalen op verzekerde, die door een uitsluitinggrond of om welke andere reden dan ook niet gedekt is, waaronder mede begrepen verzekerde bedoeld in artikel 1 en 11 van de W.A.M.

Voorts heeft verzekeraar in een geval als bedoeld in de vorige alinea steeds het recht het door haar betaalde op verzekeringnemer te verhalen, tenzij deze aantoonde dat de reden waarom de schade niet gedekt is zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en hem ter zake daarvan geen enkel verwijt treft.

#### 10.3 Verzekerde motorrijtuigen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

- veroorzaakt met of door motorrijtuigen toebehorende aan en in gebruik bij verzekeringnemer, zijn bedrijf en/ of zijn echtgenote, echter uitsluitend ingeval het kenteken op naam staat gesteld van verzekeringnemer, zijn bedrijf en/ of zijn echtgenote en het kenteken bij de verzekeraar is aangemeld. Deze aanmelding dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 x 24 uur nadat het kenteken op naam van verzekeringnemer, zijn bedrijf en/ of zijn echtgenote is gesteld, te geschieden. Indien het kenteken niet meer op naam van verzekeringnemer, zijn bedrijf en/ of zijn echtgenote staat gesteld, dan dient verzekerde het kenteken zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 x 24 uur nadat deze overschrijving heeft plaatsgevonden, bij de verzekeraar af te melden. Deze verplichtingen gelden niet voor motorrijtuigen die behoren tot de handelsvoorraad van verzekerde en als zodanig bij de Dienst Wegverkeer staan geregistreerd;
- veroorzaakt met of door motorrijtuigen die tot de handelsvoorraad van verzekeringnemer behoren en als zodanig bij de Dienst Wegverkeer staan geregistreerd; deze motorrijtuigen zijn gedurende de tijd dat ermee wordt gereden alleen verzekerd indien zij voorzien zijn van het bij de verzekeraar opgegeven handelaarskenteken en het motorrijtuig ook conform de voor de handelaarskentekens geldende richtlijnen wordt gebruikt.
- veroorzaakt met of door motorrijtuigen of voertuigen toebehorende aan cliënten, echter uitsluitend ingeval dat:

- de schade ontstaat gedurende de tijd dat het motorrijtuig om welke reden dan ook aan het bedrijf is toevertrouwd en de eigenaar/houder de wettelijke verplichting om voor dat motorrijtuig een aansprakelijkheidsverzekering te sluiten niet is nagekomen en er evenmin uit andere hoofde een beroep op een (andere) aansprakelijkheidsverzekering mogelijk is. Indien de schade door een door cliënt afgesloten motorrijtuigverzekering wordt vergoed, en de cliënt daardoor verlies van de korting voor schadevrij rijden lijdt, wordt het verlies van korting onder deze verzekering vergoed.
- de schade het rechtstreeks en uitsluitend gevolg is van het niet, of niet naar behoren uitvoeren van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden aan dat motorrijtuig of voertuig.

#### 10.4 Lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade toegebracht door zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen of zijn gevallen van een motorrijtuig of voertuig als vermeld in artikel 10.3 (verzekerde motorrijtuigen).

#### 10.5 Passagier

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden als passagier van een vervoermiddel, behalve voor schade aan het vervoermiddel zelf, echter alleen indien en voor zover (anders dan in de vorm van een eigen risico) deze schade niet gedekt is op enige andere polis al of niet van oudere datum.

#### 10.6 Zekerheidstelling

Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,-, mits verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens verzekeraar ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. Verzekerden zijn verplicht verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling mits verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens verzekeraar ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. Verzekerden zijn verplicht verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. Indien een verzekerde niet voldoet aan de door de buitenlandse overheid voor de terugbetaling gestelde voorwaarden is hij gehouden het desbetreffende bedrag aan verzekeraar te betalen.

#### 10.7 Einde dekking motorrijtuig

De dekking van een motorrijtuig eindigt:

- indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer is verplicht verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen.
- zodra verzekeringnemer en/of zijn echtgenote of - in geval van zijn/haar overlijden - zijn/haar erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de dekking eindigt niet bij overgang van eigendom, die niet gepaard gaat met de hiervoor vermelde omstandigheden. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht resp. binnen 3 x 24 uur en 30 dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan verzekeraar.

## ARTIKEL 11

### Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 11.1 en 11.2 is omschreven indien:

- het een motorrijtuig betreft zoals omschreven in artikel 10.3 sub a en b, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3.500 kg (vrachtauto);
- de hulpverlening en/of kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de London Alarm Service;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico. Deze hulpverlening heeft geen invloed op de no-claimkorting indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

### 11.1 Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### 11.2 Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland mits;
  - b.1 dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug) reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - b.2 de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
  - b.3 de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
    - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
    - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
    - taxi van het treinstation naar de plaats van bestemming.

Voor motorrijtuigen die behoren tot de handelsvoorraad van verzekeringnemer is de hulpverlening beperkt tot hetgeen omschreven staat in artikel 11.1 (hulpverlening binnenland).

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de London Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

## ARTIKEL 12

### Specifieke uitsluitingen

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

#### Algemeen:

1. veroorzaakt door het niet tijdig of in het geheel niet nakomen van een overeenkomst, behoudens het bepaalde in artikel 5 (schade aan motorrijtuigen van cliënten);
2. met betrekking tot verrichte diensten respectievelijk geleverde of opgeleverde zaken, die niet geacht kunnen worden te behoren tot de normale werkzaamheden, respectievelijk het normale assortiment van het door verzekeringnemer uitgeoefende en aan verzekeraar opgegeven bedrijf;
3. door het niet of niet naar behoren kunnen gebruiken van geleverde of opgeleverde zaken, respectievelijk van zaken waarop de verrichte werkzaamheden specifiek betrekking hadden. Ter zake van de verrichte

werkzaamheden respectievelijk de geleverde of opgeleverde zaken zelf, waaronder begrepen alle kosten in verband met het alsnog verrichten van niet behoorlijk uitgevoerde werkzaamheden respectievelijk vervanging van zaken wordt nimmer vergoeding verleend;

4. toegebracht aan zaken, die verzekerde in gebruik, voor herstel, vervoer, bewerking, behandeling of om andere reden in zijn bezit of onder zijn hoede heeft, behoudens het bepaalde in artikel 5 (schade aan motorrijtuigen van cliënten) en 6.1 (werkgevers- en werknemersaansprakelijkheid);
  5. ontstaan door of in verband met (lucht)vaartuigen, behoudens het bepaalde in artikel 8 (laden en lossen);
  6. toegebracht aan eigendommen van verzekeringnemer, behoudens het bepaalde in artikel 6.3 (werkgevers- en werknemersaansprakelijkheid);
  7. veroorzaakt door molest of oproer;
  8. voortvloeiende uit een boete-, schadevergoedings-, vrijwarings-, garantie- of ander beding van soortgelijke strekking, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder deze bedingen;
  9. waarvan het verhaal op een derde niet mogelijk is op grond van een door verzekerde zonder toestemming van verzekeraar getroffen regeling;
  10. verband houdende met een milieuaantasting, tenzij deze milieuaantasting een plotselinge onzekere gebeurtenis is, en deze gebeurtenis niet het rechtstreeks gevolg is van een langzaam (in)werkend proces. Onder milieuaantasting wordt verstaan: de uitstoot, lozing, doorsijpeling, loslating of ontsnapping van enige vloeibare, vaste of gasvormige stof voor zover die een prikkelende of een besmetting of bederf veroorzakende of een verontreinigende werking heeft in of op de bodem, de lucht, het oppervlaktewater of enig(e) al dan niet ondergronds(e) water(gang);
    - 10.a de dekking zoals deze uit het vorige lid voortvloeit geldt alleen indien en voor zover hiervoor geen dekking bestaat onder een bij verzekeraar lopende milieuaansprakelijkheidsverzekering;
    - 10.b de uitsluiting in lid 10 is niet van toepassing op de aansprakelijkheid van een verzekerde tegenover zijn ondergeschikten voor schade, die door hen wordt geleden en die verband houdt met het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van verzekerde;
    - 10.c een eigen risico onder een bij een verzekeraar lopende milieuaansprakelijkheidsverzekering wordt niet vergoed tenzij anders is overeengekomen.
- Een eigen risico onder een bij verzekeraar lopende milieuaansprakelijkheidsverzekering zal niet worden toegepast, indien in geval van schade primair onder deze garageverzekering dekking bestaat.

#### Motorrijtuigen:

11. van hen, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een verzekerde zijn gemachtigd als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
12. toegebracht aan de door het motorrijtuig vervoerde zaken, behoudens het bepaalde in artikel 5 (schade aan motorrijtuigen van cliënten);
13. veroorzaakt met of door autobussen of touringcars toebehorende aan verzekeringnemer en/of zijn echtgenote en bestemd voor vervoer van meer dan acht personen;
14. indien het motorrijtuig een ander motorrijtuig dan een personenauto, motorrijwiel, scooter of bromfiets betreft: toegebracht aan personen die zich buiten de bestuurdersplaats of cabine op of in het motorrijtuig bevinden, behoudens het bepaalde in artikel 6.1 (werkgevers- en werknemersaansprakelijkheid);
15. veroorzaakt met of door een motorrijtuig zoals omschreven in artikel 10.3 dat ten tijde van de schadegebeurtenis geen eigendom meer was van verzekeringnemer, zijn bedrijf en of zijn echtgenote, en waarvan verzekeringnemer verzuimd heeft het kenteken binnen 3 x24 uur af te melden bij de verzekeraar. Indien de verzekeraar op grond van de W.A.M. gehouden is deze schade te vergoeden, dan heeft de verzekeraar het recht de uitgekeerde schadepenningen op verzekeringnemer te verhalen;
16. veroorzaakt terwijl het motorrijtuig:
  - 16.a is verhuurd, tenzij dit geschiedt aan een cliënt uit serviceoverwegingen

- en mits deze zijn eigen motorrijtuig bij verzekeringnemer in reparatie of voor onderhoud heeft gegeven of door diens bemiddeling is vervangen;
- 16.b wordt gebruikt voor betaald personenvervoer of expeditiedoeleinden;
- 16.c wordt gebruikt voor het geven van rijlessen, tenzij het desbetreffende motorrijtuig is voorzien van dubbele bedieningspedalen en het rijden plaatsvindt binnen Nederland onder leiding van een wettelijk bevoegd instructeur;
- 16.d wordt gebruikt voor andere doeleinden dan door de wet is toegestaan;
17. die voortvloeit uit het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten, met uitzondering van regelmatigheids- of behendigheidsritten die geheel binnen Nederland worden gehouden;
18. veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
- 18.a niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgescreven rijbewijs, tenzij:
- 18.a.1 verzuimd is het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid ervan niet langer dan één jaar is verstrekt;
- 18.a.2 het rijden geschiedt in de bedrijfsgebouwen of op de terreinen van verzekeringnemer;
- 18.b krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- 18.c de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak.

De in dit artikel sub 15 t/m 18 vermelde uitsluitingen gelden niet voor verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

#### Tevens is niet verzekerd:

19. de aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
20. schade aan of verlies van een motorrijtuig als gevolg van diefstal, verduistering en joyriding, mits deze schade mogelijk is geworden door het feit dat het sleutelbeheer niet conform het in artikel 1.1 (sleutelbeheer) bepaalde heeft plaatsgevonden.

### ARTIKEL 13

#### Risicowijziging

Uitbreiding of verzwaring van het risico binnen de grenzen van de verzekerde hoedanigheid -anders dan door (neven-)vestiging in het buitenland- gedurende een verzekeringsjaar is gedekt, mits verzekeringnemer hiervan uiterlijk één maand na afloop van het desbetreffende verzekeringsjaar aan verzekeraar kennis geeft. In dat geval worden de premie en voorwaarden opnieuw vastgesteld. Verzekeringnemer heeft het recht niet akkoord te gaan met de gewijzigde condities gedurende 30 dagen na ontvangst van de mededeling door verzekeraar. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt wordt de verzekering beëindigd met ingang van de dag, waarop verzekeraar de kennisgeving heeft ontvangen met teruggaaf van premie over de periode gedurende welke verzekeraar geen risico heeft gelopen.

### ARTIKEL 14

#### Schaderegeling

Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd vorderingen van benadeelden in beginsel of in haar omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, ter zake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. Verzekerden zijn verplicht zich daarvan te onthouden. De door verzekeraar genomen beslissingen zijn voor hen bindend. Verzekerde, die door de benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan verzekeraar, en aan de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten en medewerking te verlenen alsmede alle inlichtingen te verschaffen.

### ARTIKEL 15

#### Strafgeding

Verzekeraar heeft het recht de verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door een raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen. Verzekeraar kan verzekerde, die wordt veroordeeld niet verplichten tegen het gewezen vonnis verzet, hoger beroep of cassatie aan te tekenen. Indien echter, doordat verzekerde niet of niet tijdig kennis heeft gegeven van de behandeling in eerste instantie en mede hierdoor wordt veroorzaakt, dat een verstekvonnis wordt gewezen of dat verzekeraar niet in de gelegenheid is geweest verzekerde naar behoren te laten bijstaan, dan is verzekerde verplicht op straffe van verval van zijn rechten op verlangen van verzekeraar verzet, hoger beroep of cassatie aan te tekenen.

### ARTIKEL 16

#### Regres op derden

Verzekerden zijn verplicht hun medewerking te verlenen bij het op hen verhalen van een door schuld of medeschuld van derden ontstane schade en op verzoek van verzekeraar hun rechten op deze derden aan verzekeraar te cederen.

### ARTIKEL 17

#### Premieberekening

Indien de premie wordt gebaseerd op veranderlijke factoren, zoals jaarloon of jaaromzet en dergelijke, stelt verzekeraar een voorlopige premie vast overeenkomstig de te verwachten definitieve premie. Als loon in dit verband moet worden beschouwd het jaarloon WW voor aftrek van franchise. In dat geval is verzekeringnemer verplicht verzekeraar periodiek -door verzekeraar te bepalen- de nodige gegevens te verstrekken ter vaststelling van de definitieve premie en het daarvoor bestemde formulier uiterlijk vijf maanden na ontvangst ingevuld en ondertekend aan verzekeraar terug te zenden, waarna eventueel een premienaverrekening volgt.

Als verzekeringnemer deze verplichting niet of niet tijdig nakomt heeft verzekeraar het recht de voorlopige premie te verhogen met 50% of zoveel meer als verzekeraar meent dat redelijk is op grond van beschikbare gegevens.

#### Bijzondere Voorwaarden

##### voor de rubriek

##### (volledig of gedeeltelijk) CASCO

### ARTIKEL 18

#### Verzekerde motorrijtuigen

Voor zover op de polis staat vermeld geldt deze dekking voor:

- de eigen motorrijtuigen zoals omschreven in artikel 10.3 a, en/of
- motorrijtuigen behorend tot de handelsvoorraad zoals omschreven in artikel 10.3 b.

### ARTIKEL 19

#### Gedekt risico's eigen motorrijtuigen

Voor de eigen motorrijtuigen zijn afhankelijk van de dekking de navolgende risico's verzekerd:

#### 19.1 Volledig Casco

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig, mits dit motorrijtuig niet ouder is dan 84 maanden, door alle van buiten komende onheilen. Motorrijtuigen ouder dan 84 maanden, maar niet ouder dan 180 maanden zijn alleen verzekerd tegen de risico's zoals omschreven in artikel 19.2 (Gedeeltelijk Casco).

#### 19.2 Gedeeltelijk Casco

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig door:

- brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, waarmee gelijkgesteld wordt:
  - verduistering en "joyriding". Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedu-

- een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
- 3. niet door botsen, slippen omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven; verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- 4. storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7);
- 5. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
- 6. hagel;
- 7. aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- 8. transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
- 9. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.

Zowel onder de Volledig Casco- als onder de Gedeeltelijk Cascoverzekering is mede begrepen de dekking van:

1. schade aan, op of in het motorrijtuig bevestigde standaard accessoires, daaronder begrepen het reservewiel, het standaardgereedschap, een brandblusapparaat en de gevarendriehoek. Indien het verzekerde motorrijtuig een vracht-, bestel- of personenauto betreft is het geheel van audio-(visuele) apparatuur standaard meeverzekerd tot een maximum bedrag van € 450,-, diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van € 1.135,-;
2. niet tot de standaarduitvoering behorende accessoires tot een maximum bedrag van € 450,-, hieronder vallen nimmer uitneembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uitneembare autotelefoon (exclusief carkit), radarapparatuur en zendapparatuur;
3. de bijdragen in averij grosse en gemeenschappelijke kosten van vervoer over water, welke ingevolge wettelijke bepalingen van verzekerde worden gevorderd.

## ARTIKEL 20

### Gedekt risico's motorrijtuigen behorende tot de handelsvoorraad

- 20.1** Voor de motorrijtuigen die behoren tot de handelsvoorraad is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig door:
- a. brand, explosie, zelfontbranding of blikseminslag;
  - b. diefstal van, braak aan, verduistering van en joyriding met het motorrijtuig, of pogingen daartoe;
  - c. overstroming, storm (v.a. windkracht 7) en ander natuurgeweld;
- Voorwaarde voor deze dekking is dat het verzekerde motorrijtuig zich op het moment van schade bevindt op het (de) op het polisblad vermelde risico-adres(sen).

Indien uit het polisblad blijkt dat de rubriek "proefritrisico" is meeverzekerd, gelden ten aanzien van de polisvoorwaarden de volgende in artikel 20.2 opgenomen bijzondere bepalingen:

- 20.2** De motorrijtuigen behorend tot de handelsvoorraad waarmee tijdens het maken van een proefrit op de openbare weg wordt gereden zijn verzekerd tegen de risico's zoals omschreven in artikel 19.1 en 19.2 mits:
- a. het motorrijtuig voorzien is van het bij de verzekeraar aangemeld handelaarkenteken en het motorrijtuig ook conform de voor de handelaarkentekens geldende richtlijnen wordt gebruikt;
  - b. het proefrijden door of onder toezicht van verzekeringnemer en/of zijn werknemers plaatsvindt, danwel/en verzekeringnemer in het bezit is van een origineel document (paspoort, rijbewijs, of identiteitskaart) op grond waarvan de identiteit en het woonadres van degene(n) aan wie het motorrijtuig voor het maken van een proefrit is meegegeven bekend is;
  - c. er geen tweede set sleutels en/of de delen van het kentekenbewijs zijn

- meegegeven;
- d. het motorrijtuig niet voor langer dan 24 uur achtereen aan dezelfde persoon is meegegeven.

## Artikel 21

### Hulpverlening

Indien voor de eigen motorrijtuigen zoals omschreven in art 18 sub a het volledig-casco-risico is meeverzekerd gelden ten opzichte van hetgeen in artikel 11.2 is vermeld de navolgende uitbreidingen van het recht op hulpverlening in het buitenland:

- a. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde;
- c. Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

## ARTIKEL 22

### Eigen risico

De op het polisblad vermelde eigen risico's gelden per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:

- de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden;
- een schade aan de voorruit van de auto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie.

## ARTIKEL 23

### Specifieke uitsluitingen

Uitgesloten is:

- a.1 breuk-, motor- en machineschade;
- a.2 schade wegens slijtage, materiaalmoetheid, constructiefouten of overbelasting, tenzij de schade is ontstaan als gevolg van een gebeurtenis als vermeld in art. 19.;
- a.3 schade aan of verlies van accessoires bevestigd aan een motorrijtuig (niet zijnde een auto);
- b. schade aan banden, anders dan door diefstal, indien deze niet samenvalt met andere door deze verzekering gedekte beschadigingen;
- c. financieel nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- d. waardevermindering van het motorrijtuig;
- e. schade ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude (bijv. door bevriezen van het koelwater), tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als bedoeld in art. 19.;
- f. schade aan of verlies van een motorrijtuig als gevolg van diefstal, verduistering en joyriding, mits deze schade mogelijk is geworden door het feit dat het sleutelbeheer niet conform het in artikel 1.1 (sleutelbeheer) bepaalde heeft plaatsgevonden.
- g. schade, veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
- g.1 niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, tenzij dit uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid niet langer dan één jaar is verstreken;
- g.2 krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- g.3 de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak;
- g.4 ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat

- hij niet in staat moet worden geacht en/of bevoegd is het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- h. schade, die voortvloeit uit het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, met uitzondering van regelmatigheids- of behendigheidsritten, die geheel binnen Nederland worden gehouden;
  - i. schade, veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd, tenzij dit geschiedt aan een cliënt uit serviceoverwegingen en mits deze zijn eigen motorrijtuig bij verzekeringnemer in reparatie of voor onderhoud heeft gegeven of door diens bemiddeling is vervangen;
  - j. schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor vervoer van personen of zaken tegen betaling dan wel voor andere doeleinden dan in de polis of in het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
  - k. schade, veroorzaakt door molest of oproer, dan wel veroorzaakt gedurende de tijd, dat het motorrijtuig op last van een burgerlijke of militaire overheid is gerekwireerd;
  - l. schade, die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig.

De uitsluitingen sub g t/m i gelden niet voor verzekerde, indien hij aantooft dat bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake daarvan geen verwijt treft.

#### **Artikel 24** **Schaderegeling**

Rechten en plichten van verzekerde en verzekeraar bij schade aan het verzekerde motorrijtuig:

**24.1** verzekerde is verplicht verzekeraar de gelegenheid te geven de schade aan het motorrijtuig door een expert te laten vaststellen. Verzekeraar of de expert geven toestemming, hetgeen geen opdracht inhoudt, tot reparatie te laten overgaan. Deze toestemming houdt geen betalingsplicht voor verzekeraar in;

**24.2** voor een kleine reparatie of een noodreparatie bestaat bovenvermelde verplichting niet. Onder kleine reparatie wordt voor een vier- of meerwielig motorrijtuig verstaan een schade tot € 350,- en voor een tweewielig motorrijtuig een schade van € 110,-. Onder noodreparatie wordt verstaan een voorlopige eenvoudige voorziening, welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor het motorrijtuig te voorkomen. Van de kleine reparatie of noodreparatie dient een gespecificeerde rekening aan verzekeraar te worden voorgelegd;

**24.3** in geval van schade door (poging tot) diefstal, joyriding, verduistering dient verzekerde hiervan direct aangifte te doen bij de plaatselijke politie. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient verzekerde tevens verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helpline, die 24 uur per dag bereikbaar is;

#### **23.4 schaderegeling eigen motorrijtuigen:**

- a. in geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. in geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van opbrengst van de restanten;
- c. bij schadevergoeding op basis van totaal verlies (in technische zin) heeft verzekeraar het recht de restanten te doen overdragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadeopbrengsten zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is geko-

- d. men van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de eigendom bij akte aan de verzekeraar is overgedragen.
- d. de vaststelling van de waarde van het motorrijtuig voor het ongeval geschiedt op basis dagwaarde.
- e. indien het motorrijtuig echter een personenauto betreft welke bij afgifte van deel I van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was en binnen het eerste jaar geheel verloren gaat, wordt als waarde voor het ongeval de cataloguswaarde van het motorrijtuig ten tijde van de afgifte van het kentekenbewijs aangehouden (Nieuwwaarderegeling). Na het eerste jaar wordt de volgende vaste afschrijving toegepast:
  - 2 % per maand gedurende het tweede jaar,
  - 1,25 % gedurende het derde jaar,
  - vanaf het vierde jaar geldt de dagwaarde.
- f. Deze regeling geldt echter niet voor motorrijtuigen met een oorspronkelijke cataloguswaarde van meer dan € 35.000,- ( inclusief belastingen) en voor motorrijtuigen die bestemd zijn voor verhuur, taxi, leasing, lesdoeleinden en het vervoer van goederen.
- f. in de perioden, waarin de "Nieuwwaarderegeling" of de "Vaste afschrijving" van toepassing zijn, zoals hierboven in artikel 24.4 sub e omschreven, wordt op basis van reparatie uitgekeerd, zolang de reparatiekosten lager zijn dan 2/3 van de nieuwwaarde of 2/3 van de waarde na vaste afschrijving. Maximaal wordt niet meer vergoed dan het verschil tussen deze waarden en de dagwaarde na het ongeval, onder aftrek van de waarde van de restanten;
- g. de verzekeraar vergoedt niet meer dan het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag per object.

#### **24.5 schaderegeling motorrijtuigen behorende tot de handelsvoorraad**

- a. In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van opbrengst van de restanten.
- c. Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies (in technische zin) heeft verzekeraar het recht de restanten te doen overdragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadeopbrengsten zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de eigendom bij akte aan de verzekeraar is overgedragen.
- d. De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig voor het ongeval geschiedt op basis dagwaarde.
- e. Indien de dagwaarde hoger is dan de door verzekeringnemer betaalde inkoopprijs, dan wordt maximaal de inkoopprijs vergoed, vermeerderd met de eventueel reeds gemaakte afleveringskosten.
- f. Verzekeraar vergoedt niet meer dan het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag per object.

**24.6** Bij vergoeding van schade aan een eigen motorrijtuig dan wel een motorrijtuig behorende tot de handelsvoorraad wordt geen BTW vergoed, tenzij het een eigen motorrijtuig betreft dat een verzekerde in privé eigendom toebehoort.

#### **Artikel 25** **Diefstal, verduistering of joyriding**

**25.1** In geval van diefstal, verduistering of joyriding moet hiervan direct aan de politie worden kennis gegeven. Eerst na een termijn van 30 dagen, gerekend vanaf de datum van ontvangst van de schadeaanmelding bij verzekeraar, wordt de schade vergoed. Wordt het motorrijtuig later dan 30 dagen na de datum van ontvangst van de schadeaanmelding teruggevonden, dan gaat het in eigendom van verzekeraar over. In geval van diefstal, verduistering of joyriding buiten het grondgebied van een EG-lidstaat worden vorengenoemde termijnen met 30 dagen verlengd. Het motorrijtuig wordt echter, zo nodig in gerepareerde toestand, tegen teruggave van de verleende schadeloosstelling voor totaal verlies, weer aan verzekerde afgestaan, indien deze dit binnen 14 dagen na ontvangst van de desbetreffende mededeling van verzekeraar verlangt.

## Artikel 26

### Einde van de dekking

De dekking eindigt eveneens:

**26.1** zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer is verplicht verzekeraar hiervan direct in kennis te stellen;

**26.2** zodra vergoeding door verzekeraar heeft plaatsgevonden op basis van totaal verlies van het motorrijtuig;

**26.3** zodra verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de dekking eindigt niet bij overgang van eigendom, die niet gepaard gaat met de hiervoor geldende omstandigheden. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht resp. binnen 8 en 30 dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan verzekeraar.

## Artikel 27

### Teruggave van premie

Teruggave van premie vindt plaats over de periode, gedurende welke verzekeraar geen risico heeft gelopen, echter met inachtneming van het navolgende:

- in geval van toepassing van art. 26.1 zal premie worden teruggegeven vanaf de dag, dat de mededeling door verzekeraar is ontvangen;
- in geval van toepassing van art. 26.2 of 26.3 zal premie worden teruggegeven indien binnen drie jaar een gelijksoortig object wederom bij verzekeraar is verzekerd. Deze bepaling is niet van kracht in geval van overlijden van de verzekeringnemer en de erfgenamen het motorrijtuig hebben verkocht. Teruggave van premie vindt niet plaats indien de verzekering door de verzekeringnemer tussentijds wordt beëindigd wegens een premieverbetering ten gevolge van een wijziging in zijn beroep, het jaarkilometrage en/of de woonplaatsregio.

## CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

### CLAUSULE 10

#### BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde-aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascochade wordt geen BTW vergoed.

### Clausule 75

#### DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dan wel een door de maatschappij geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabrieksysteem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

De verzekeringnemer dient op verzoek van de maatschappij in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### Clausule 76

#### DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 2, dan wel een door de maatschappij geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabrieksysteem welke door een

SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

De verzekeringnemer dient op verzoek van de maatschappij in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### Clausule 77

#### DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE 3

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dan wel een door de maatschappij geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabrieksysteem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

De verzekeringnemer dient op verzoek van de maatschappij in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.