

Pleziervaartuigverzekering

Bijzondere voorwaarden

PLV061

ARTIKEL 1

Begripsomschrijvingen

1.1 Vaartuig:

het op het polisblad omschreven vaartuig inclusief:

- de standaarduitrusting en het scheepstoebehooren, waaronder navigatieapparatuur;
- de gemonteerde accessoires;
- de op het polisblad omschreven voortstuwingsinstallatie;
- de op het polisblad omschreven volgboot, al dan niet met motor.

1.2 Scheepstoebehooren:

met uitzondering van inboedel, alle zaken die weliswaar geen onderdeel van het vaartuig uitmaken, doch ter zake van aard en bestemming blijvend ten behoeve van het vaartuig worden gebruikt.

1.3 Voortstuwingsinstallatie:

de tot mechanische voortstuwung van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehooren waaronder begrepen:

- de scheepsmotor(en) met omkeermecanisme;
- de aandrijving bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling, schroef en eventuele uithouder;
- de koeling, voor zover deze in, op of aan de scheepsmotor is bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie alsmede de startaccu direct dient.

1.4 Scheepsmotor:

een als scheepsmotor nieuw geleverde en door de fabrikant of leverancier ingebouwde motor. Onder scheepsmotor wordt tevens verstaan de motor met een zogenoemd 'universeel' blok die door een fabrikant of leverancier tot scheepsmotor is om- en/of opgebouwd. Niet als scheepsmotor wordt beschouwd een als zodanig op- en/of omgebouwde motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor. Een buitenboordmotor wordt beschouwd als scheepsmotor. Dit geldt tevens voor elektrische voortstuwingsinstallaties.

1.5 Trailer:

de op het polisblad omschreven aanhangwagen, dienende tot vervoer van het vaartuig.

1.6 Inboedel:

de niet tot het scheepstoebehooren of de standaarduitrusting behorende roerende zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, dan wel tijdelijk in een afgesloten ruimte zijn opgeslagen aan de wal.

Niet tot de inboedel worden gerekend:

- geld, geldswaardig papier, juwelen, bont en sieraden,
- horloges, stopwatches, brillen, lenzen,
- camera's, kunstvoorwerpen, antiek, verzamelingen, fietsen en bromfietsen, alsmede andere voertuigen,
- portable telefoons.

1.7 Verzekerde:

ten aanzien van:

- het vaartuig, de volgboot en/of de trailer: verzekeringnemer;
- de inboedel:
 - verzekeringnemer en degene met wie hij in duurzaam gezinsverband samenwoont,
 - de (overige) opvarenden;
- ongevallen: de opvarenden;
- wettelijke aansprakelijkheid: verzekeringnemer, eigenaar en gemachtigde gebruikers van het vaartuig, de volgboot en/of ontkoppelde en buiten het verkeer tot stilstand gebrachte trailer.

1.8 Ongeval:

een plotseling, onvrijwillig van buiten komend, rechtstreeks op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld.

1.9 Nieuwwaarde:

het bedrag, nodig ter vervanging van het verzekerde object door een nieuw object van hetzelfde merk en type, dan wel, indien dit object niet meer is te verkrijgen, een naar soort en kwaliteit gelijkwaardig nieuw object.

1.10 Dagwaarde:

de nieuwwaarde, verminderd met een aftrek wegens waardevermindering door slijtage en veroudering.

ARTIKEL 2

No-claimkorting

Bij ononderbroken voortzetting van de verzekering wordt op de premievalidatum de nettopremie vastgesteld met behulp van de no-claimtabel:

Korting op de vorige premievalidatum	Korting bij geen schade	Verlenging indien 1 schade
0%	10%	0%
10%	15%	0%
15%	20%	0%
20%	25%	0%
25%	30%	10%
30%	40%	15%
40%	40%	20%
40%	40%	20%
40%	40%	40%

Uitsluitend in geval het kortingspercentage van 40 gedurende drie achtereenvolgende jaren door verzekeraar wordt verleend zal er, bij uitbetaling van één schade in enig verzekeringsjaar op de volgende premievalidatum, geen vermindering van korting plaatsvinden.

Indien in één verzekeringsjaar twee of meer schaden voor rekening van verzekeraar komen, zal over de premie voor het volgende verzekeringsjaar geen no-claimkorting worden verstrekt.

Een schade heeft geen invloed op de korting indien verzekeraar:

- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
- een betaling heeft gedaan of zal moeten doen, maar de schade geheel heeft verhaald, of de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingsovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar;
- de geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling, door verzekerde alsnog voor eigen rekening wordt genomen.

ARTIKEL 3

Verplichtingen

- Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover hem dit aangaat, moet:
 - zijn medewerking verlenen, indien verzekeraar het vaartuig, de volgboot en/of de trailer door een deskundige wil laten onderzoeken;
 - zo spoedig mogelijk, doch in elk geval binnen dertig dagen kennisgeven van:
 - adreswijziging,
 - wijziging van de vaste ligplaats van het vaartuig gedurende winter- en/of zomerstalling,
 - veranderingen aan of van het vaartuig waardoor het risico wijzigt,
 - eigendomsoverdracht van het vaartuig, de volgboot en/of de trailer.
- bij constatering van vermissing van een verzekerde vaartuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de vaartuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het vaartuig. Naast de verplichte melding aan verze-

keraar en de politie kan verzekerde ook zelf rechtstreeks de vermissing van het vaartuig doorgeven aan de VAR-helpdesk die 24 uur per dag bereikbaar is.

ARTIKEL 4

Schaderegeling

4.1 Schadevaststelling:

de schade zal in overleg tussen verzekeraar en verzekeringnemer worden geregeld. Verzekeraar heeft het recht de schade en de schadeoorzaak te laten onderzoeken door een deskundige. Bij verschil van mening heeft verzekeringnemer het recht zelf een deskundige te benoemen, wiens kosten voor rekening van verzekeringnemer komen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen deze samen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven. De taxaties van de derde deskundige is bindend. De kosten van de derde deskundige worden gedragen door verzekeraar en verzekeringnemer, ieder voor een gelijk deel.

4.2 Schadevergoeding:

in geval van diefstal, vermissing of verduistering van de verzekerde zaak is verzekeraar eerst gehouden de schade te vergoeden dertig dagen nadat de schade is gemeld en aangifte bij de politie is gedaan.

4.3 Abandonnement:

het eigendomsrecht van de verzekerde boot met toebehoren zal niet aan verzekeraar kunnen worden overgedragen.

4.4 Subrogatie:

door vergoeding van een schade treedt verzekeraar in de rechten die verzekerde tegen derden heeft. In geval van diefstal, vermissing of verduistering zal verzekeraar de schade slechts vergoeden tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken inclusief overdracht van alle op die zaken betrekking hebbende documenten, hulpzaken etc.

4.5 Aansprakelijkheid:

in geval van een schade uit hoofde van aansprakelijkheid heeft verzekeraar de leiding bij de schaderegeling in een tegen verzekerde ingestelde civiele procedure. Verzekeraar heeft het recht de schade rechtstreeks met derden te regelen en te vergoeden zonder afhankelijk te zijn van verzekeringnemer of verzekerde.

4.6 Verval van rechten:

elke vordering op verzekeraar vervalt als verzekeringnemer niet binnen één jaar nadat verzekeraar die vordering geheel of gedeeltelijk heeft afgewezen, deze vordering in rechte aanhangig heeft gemaakt.

4.7 Vergoeding in natura:

indien beschadigde of verloren gegane zaken voor herstel vatbaar zijn of kunnen worden vervangen, heeft verzekeraar het recht die zaken voor zijn rekening te doen repareren of vervangen.

4.8 Verzekerde bedragen na schade:

na een schade blijven de verzekerde bedragen gehandhaafd voor de duur van de verzekering.

ARTIKEL 5

Verzekeringsgebied

Afhankelijk van wat op het polisblad is vermeld, is de verzekering van kracht in een van de volgende vaargebieden:

- a. uitsluitend Nederland:
 - de binnenwateren van Nederland, met uitzondering van IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee, Dollard, Eems en Westerschelde
- b. eerste vierkant:
 - het gebied gelegen tussen 05° WL-15° OL en 48° NB-60° NB, alsmede:
 - de binnenwateren van Europa
 - de kust van de Europese landen in het Middellandse Zeegebied tot tien zeemijlen uit de kust.
- c. tweede vierkant:
 - als gebied eerste vierkant b, maar ook het gebied gelegen tussen 15° WL-25° OL en 45° NB-63° NB
- d. derde vierkant:
 - het gebied gelegen tussen 15° WL-30° OL en 35° NB-63° NB,

alsmede tijdens het vervoer over de weg tussen de tot het verzekerde vaargebied behorende landen.

Onafhankelijk van het verzekerde vaargebied is winterberging slechts binnen Nederland verzekerd tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar heeft ingestemd met winterberging buiten Nederland.

De dekking buiten Nederland is beperkt tot vijf maanden per jaar en per keer tot ten hoogste negentig dagen, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar heeft ingestemd met een andere regeling.

ARTIKEL 6

Algemene uitsluitingen

Niet verzekerd zijn schaden, kosten en verliezen:

- 6.1 ontstaan door of tijdens inbeslagneming door een overheid of verbeurdverklaring, anders dan wegens een aanvaring of verkeersongeval;
- 6.2 ontstaan door of tijdens gebruik van het vaartuig voor verhuur, betaald personenvervoer of voor een ander doel dan recreatie;
- 6.3 ontstaan tijdens deelneming aan snelheidswedstrijden of trainingen daarvoor met vaartuigen (anders dan zeilboten) met een snelheidsvermogen van meer dan 30 km per uur;
- 6.4 ontstaan tijdens het varen indien de schipper van het verzekerde vaartuig niet in het bezit is van een daarvoor wettelijk vereist en geldig vaarbewijs;
- 6.5 ontstaan indien de schipper ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het vaartuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;
- 6.6 ontstaan tijdens het zgn. brandingzeilen.

Tevens is van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

1. Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.
Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.
Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.
Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.
2. Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 7

Omvang van de dekking

Verzekeraar verzekert per gebeurtenis tot maximaal de op het polisblad genoemde verzekerde bedragen voor alle verzekerden tezamen de wettelijke aansprakelijkheid wegens schade veroorzaakt en ontstaan tijdens de verzekeringsduur:

- door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, de dood al dan niet tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- door beschadiging en/of vernietiging van stoffelijke zaken van anderen dan verzekerde met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- met of door het vaartuig anders dan in verband met het vervoer daarvan door een motorrijtuig;
- boven de verzekerde som, de kosten van verweer tegen ongegronde uitspraken, voor zover deze gemaakt zijn met toestemming van verzekeraar;
- tot ten hoogste € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen de kosten van het stellen van geldelijke zekerheid tot waarborging van rechten van benadeelde derde(n) in verband met een door de verzekering gedekte schade. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;
- de met toestemming van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken, ook indien daardoor het verzekerde bedrag voor aansprakelijkheid wordt overschreden.

ARTIKEL 8

Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 6 is van deze verzekering uitgesloten schade toegebracht:

- a. aan de aansprakelijke verzekerde of degenen met wie hij/zij in duurzaam gezinsverband samenwoont;
- b. tijdens of in verband met het vervoer van het vaartuig door een motorrijtuig, dan wel op een aan een motorrijtuig verbonden trailer als deze gekoppeld is aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- c. aan de door het vaartuig getrokken waterskiër(s), indien werd geskied met een snelheid boven 50 km per uur en/of buiten het voor skiën en/of snelvaren toegestane vaargebied;
- d. geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- e. aan zaken die zich aan boord van het vaartuig of in/op de trailer bevinden dan wel daarin worden geladen of daaruit worden gelost
- f. aan zaken die een verzekerde toebehoren of die hij op enigerlei wijze onder zich heeft, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van aard of een gebrek van die zaak;
- g. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek

CASCO

ARTIKEL 9

Omvang van de dekking

9.1 Vaartuig

Verzekeraar verzekert de schade door verlies of beschadiging als gevolg van:

- a. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag alsmede daaraan gelijkgestelde evenementen;
- b. aanvaring
- c. diefstal, vermissing en verduistering van het vaartuig, alsmede joysailing;
- d. diefstal van delen van het vaartuig, uitsluitend na braak aan het vaartuig of afgesloten ruimten van het vaartuig of afgesloten bergruimten aan de wal;
- e. enig ander van buiten komend onheil;
- f. de aard of een gebrek van het vaartuig, zijnde een minderwaardige eigenschap in of van het vaartuig of enig onderdeel daarvan, die vaartuigen en onderdelen van dezelfde soort niet behoren te hebben.

Scheepstoeberehoren en/of de buitenboordmotor, die tijdelijk, ter voorkoming van diefstal, in een afgesloten, uitsluitend voor verzekerde toegankelijke, ruimte op de wal worden opgeslagen, blijven onder de dekking van de verzekering vallen.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 120 maanden of van een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies en/of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, door een eigen gebrek van de installatie veroorzaakt, zonder dat sprake is van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen.

Voor de bepaling van de ouderdom van de motor zal worden uitgegaan van 1 januari van het jaar van eerste ingebruikneming, tenzij de exacte datum daarvan bekend is.

9.2 Trailer

Verzekeraar verzekert, voor zover op het polisblad is vermeld, schade door verlies of beschadiging ten gevolge van:

- brand, explosie en blikseminslag;
- enig ander van buiten komend onheil, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van de trailer;
- diefstal, vermissing en verduistering.

9.3 Inboedel

Verzekeraar verzekert, tenzij anders is overeengekomen, tot maximaal 20% van de verzekerde som van het vaartuig, schade aan de inboedel door verlies of beschadiging ten gevolge van:

- brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- enige andere gebeurtenis die tevens een gedekte schade aan het vaartuig tot gevolg heeft, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van de inboedel;
- diefstal en vandalisme na (in)braak, aan afgesloten ruimten van het vaartuig en afgesloten bergruimten aan de wal, oplichting of verduistering, ook al is de waarde van de inboedel hoger dan het verzekerde bedrag.

ARTIKEL 10

Extra dekkingen

Verzekeraar verzekert in verband met een gedekte gebeurtenis boven de verzekerde bedragen:

10.1 de noodzakelijk te maken kosten van:

- bewaking;
- vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting;
- lichting en opruiming, in geval van zinken, stranden of vastraken op een plaats waar het bevoegd gezag op grond van wet of overeenkomst dit kan vorderen;
- hulp, sleep- en bergingsloon en andere kosten, ter voorkoming of vermindering van dreigende schade, mits gemaakt in redelijkheid of met goedkeuring van verzekeraar tot maximaal het voor casco verzekerde bedrag;
- averij-grosse, zijnde de wettelijk verplichte bijdrage van verzekerde tot behoud van schip en lading tijdens vervoer van het verzekerde vaartuig per schip, tot maximaal het verzekerde bedrag voor het vaartuig;
- telecommunicatiekosten tot een maximum van € 91,- per gebeurtenis.

- 10.2 Indien tijdens verblijf in het buitenland, doch binnen het verzekeringsgebied, de schipper van het vaartuig tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval, waardoor hij op medisch advies geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat of bevoegd zijn de besturing over te nemen, zullen worden vergoed tot € 2.270,- per gebeurtenis de transportkosten, noodzakelijk te maken om het vaartuig naar Nederland te brengen;
- indien het vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door een verzekerde gebeurtenis in het buitenland, doch binnen het verzekeringsgebied, verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt, zullen de terugreis kosten van de opvarenden naar Nederland worden vergoed tot € 1.135,- per gebeurtenis.
- De bij 10.2 omschreven kosten zullen worden vergoed na toestemming van verzekeraar.

- 10.3 Voorts worden vergoed de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf om een voorgenomen vakantie te kunnen aangeven of voortzetten, indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis in de periode van dertig dagen voor aanvang van

de vakantie tot en met de geplande aflooptdatum daarvan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat het niet meer bruikbaar is. De vergoeding wordt verleend tot ten hoogste € 91,- per dag, doch ten hoogste € 1.365,- per gebeurtenis.

ARTIKEL 11

Verzekerde bedragen en waarde

11.1 - Vaartuig:

het vaartuig is verzekerd op basis van dagwaarde tot maximaal het op het polisblad ter zake vermelde verzekerde bedrag. Voor buitenboordmotoren tot maximaal 15pk en een ouderdom t/m drie jaar is de oorspronkelijke nieuwwaarde verzekerd. Indien na diefstal blijkt dat de buitenboordmotor niet beveiligd was met een VIP/TNO goedgekeurd slot, waarvan de sleutels na diefstal moeten worden ingeleverd, dan is de nieuwwaardedekking niet van toepassing en vindt de vergoeding plaats op basis van de dagwaarde;

- trailer:

de trailer is verzekerd op basis van dagwaarde tot maximaal het op het polisblad ter zake vermelde verzekerde bedrag;

- inboedel:

de inboedel is verzekerd op basis van nieuwwaarde tot maximaal 20% van de voor het vaartuig verzekerde som, tenzij hiervoor op het polisblad een extra bedrag is vermeld.

11.2 Onderverzekering:

met onderverzekering zal geen rekening worden gehouden. Verzekerde bedragen zullen na vergoeding van schade en kosten niet worden verminderd.

ARTIKEL 12

Uitsluitingen

Naast de in de voorwaarden genoemde uitsluitingen, zijn van de verzekering uitgesloten, schade en kosten:

- bestaande uit normale slijtage;
- voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te wijten;
- geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- bestaande uit/of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen, zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.

Deze uitsluiting is niet van toepassing als:

- de blaasvorming zich openbaart binnen 36 maanden te rekenen vanaf 31 december van het jaar van fabricage van het vaartuig en
 - het vaartuig in bezit is van de eerste eigenaar en
 - het vaartuig vanaf het moment van eerste aanschaf verzekerd is bij de maatschappij;
- als gevolg van de aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken.

Toelichting

van aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal onder meer sprake zijn indien niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten moet deze beveiligd zijn door een slot of opgeborgen zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte,
 - indien de boottrailer en volgboot zonder direct toezicht worden achtergelaten moeten deze zijn beveiligd door een slot of opgeborgen zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte, doch in ieder geval voorzien zijn van een VIP/TNO goedgekeurde wielklem en/of disselslot,
 - indien het vaartuig niet wordt gebruikt moeten losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten zijn opgeborgen,
 - buiten het vaarseizoen moeten waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur en audiovisuele apparatuur,
 - indien het vaartuig niet wordt gebruikt moet het diefstalrisico zoveel mogelijk worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke;
- als gevolg van verlies, diefstal of vermissing van zaken geborgen onder of achter een dekzeil of tentdoek;

- bestaande in waardevermindering, alsmede geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van de verzekerde zaken;
- als gevolg van het overboord slaan van de buitenboordmotor tenzij er sprake is van een verzekerd voorval aan de boot zelf;
- schade aan zeilen, tuigage en masten zijn uitgesloten indien zij zijn ontstaan tijdens deelname aan zeilwedstrijden, tenzij deze wedstrijden zijn georganiseerd onder auspiciën van de KNWV en/of een daarbij aangesloten erkende watersportvereniging.

ARTIKEL 13

Eigen risico

Tenzij anders op het polisblad is vermeld, geldt voor de verzekering geen eigen risico.

Boven een eventueel vrijwillig eigen risico geldt:

- een eigen risico van € 68,- per gebeurtenis tijdens deelneming aan zeilwedstrijden vanaf een half uur voor het startsein;
- een eigen risico van € 113,45 voor schade welke is ontstaan buiten vaargebied zoals omschreven in artikel 6.a en b;
- een eigen risico van € 113,45 in geval van diefstal van een buitenboordmotor.

ARTIKEL 14

Schadevergoeding

14.1 Vaartuig en trailer:

indien in geval van schade het vaartuig en/of de trailer kunnen worden gerepareerd, zal - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is bepaald - verzekeraar de reparatiekosten vergoeden, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, een en ander tot maximaal de verzekerde som. De aftrek nieuw voor oud wordt niet toegepast op vaartuigen die niet ouder zijn dan tien jaar.

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren. Op verzoek dienen de originele reparatienota's te worden overgelegd.

Indien in geval van schade het vaartuig, de volgboot en/of de trailer:

- niet kunnen worden gerepareerd;
- uit de macht van verzekeringnemer geraken en terugverzekering binnen redelijke termijn niet te verwachten is;

zal verzekeraar - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is bepaald - de dagwaarde van het vaartuig, de volgboot en/of de trailer vergoeden onder aftrek van de waarde van de eventuele restanten, een en ander tot maximaal het verzekerde bedrag.

14.2 Inboedel:

- in geval van schade aan de inboedel vergoedt verzekeraar tot maximaal het verzekerde bedrag het verschil tussen de nieuwwaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis en de opbrengst van de eventuele restanten daarna;
- geen nieuwwaardevergoeding vindt plaats ten aanzien van zaken die op het moment van de schade minder waard zijn dan 40% van de nieuwwaarde op dat moment, schadevergoeding vindt dan plaats op basis van dagwaarde;
- indien de beschadigde inboedel kan worden hersteld, zal verzekeraar deze herstelkosten vergoeden, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door reparatie niet opgeheven waardevermindering, mits deze vergoeding lager uitkomt dan in het eerste lid is omschreven.

ARTIKEL 15

Ongevalsuitkering

Verzekeraar keert uit:

15.1 bij dood

€ 6.810,- per persoon, met dien verstande dat een eerdere uitkering wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval daarop in mindering wordt gebracht tot maximaal het voor overlijden verzekerde bedrag;

15.2 bij blijvende invaliditeit

een bedrag vastgesteld op basis van (doch nimmer meer dan) het verzekerde bedrag van € 13.614,- per persoon als volgt:
uitkering:

- a. bij geheel verlies (van de functie) van
- | | |
|--|------|
| - gehoor-, denk-, gezichts- of spraakvermogen | 100% |
| - reuk en/of smaak | 10% |
| - arm tot in het schoudergewricht | 75% |
| - arm tot in het ellebooggewricht of tot een plaats tussen elleboog- en schoudergewrichten | 70% |
| - hand tot in het polsgewricht of arm tot een plaats tussen pols- en ellebooggewrichten | 65% |
| - been tot in het heupgewricht | 75% |
| - been tot in het kniegewricht of tot een plaats tussen knie- en heupgewrichten | 60% |
| - voet tot in het enkelgewricht of been tot een plaats tussen enkel- en kniegewrichten | 55% |
| - duim | 25% |
| - wijsvinger | 15% |
| - andere vinger | 12% |
- duim, wijsvinger of een andere vinger
tezamen maximaal 65%
- | | |
|--|-----|
| - grote teen | 15% |
| - andere teen | 10% |
| - het gezichtsvermogen van het eerstgetroffen oog | 30% |
| - het gezichtsvermogen van het andere oog, indien verzekeraar wegens (gedeeltelijk) verlies van het gezichtsvermogen van het eerstgetroffen oog uitkering heeft verleend | 70% |
| - het gehoor van het eerstgetroffen oor | 20% |
| - het gehoor van het andere oor, indien verzekeraar wegens (gedeeltelijk) verlies van het gehoor van het eerstgetroffen oor uitkering heeft verleend | 80% |
- b. bij geheel verlies (van de functie) van andere organen: het percentage medische invaliditeit, dus vastgesteld zonder dat rekening wordt gehouden met het beroep of de bezigheden van verzekerde
- c. bij gedeeltelijk verlies (van de functie) van de sub a en b bedoelde organen: het met de vastgestelde invaliditeit overeenkomende percentage.

15.3 bij reeds bestaande invaliditeit:

het verschil in percentage invaliditeit als in artikel 15.2 aangegeven, bepaald voor en na het ongeval;

15.4 bij uitstel:

indien verzekeraar of de begunstigde één jaar na het ongeval meent dat er nog verandering in de mate van invaliditeit kan optreden: uiterlijk drie jaar na de datum van het ongeval het dan vast te stellen bedrag voor blijvende invaliditeit, verhoogd met rente, die gelijk is aan de wettelijke rente over de periode vanaf één jaar tot maximaal drie jaar na de datum van het ongeval;

15.5 de maximum ongevalsuitkering voor alle verzekerden tezamen bedraagt € 27.230,- per ongeval.

ARTIKEL 16

Uitsluitingen, beperkingen i.v.m. ongevallen

16.1 Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 6 sub 1, 2, 4, 6 en 7 is van de verzekering uitgesloten:

- a. overlijden of blijvende invaliditeit van de door het vaartuig getrokken waterskiër;
- b. zelfmoord of zelfverminking of poging daartoe;
- c. ongevallen als direct of indirect gevolg van:
- geneeskundige behandeling of medicatie,
 - gebruik van alcoholhoudende of verdovende middelen,
 - deelnemen aan of trainen voor wedstrijden waarbij het snelheidselement overheerst, met uitzondering van zeilwedstrijden.

16.2 Bij verergering van de gevolgen van het ongeval ten gevolge van bestaande kwalen en/of afwijkingen zal verzekeraar nimmer meer betalen dan het geval zou zijn geweest als verzekerde niet aan die kwaal en/of afwijking had geleden.

Bijzondere voorwaarden

voor de rubriek

VERHAALSRECHTSBIJSTAND

ARTIKEL 17

Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

1. verzekeringnemer;
2. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het in artikel 1 bedoelde vaartuig en degene(n) die met dat vaartuig wordt(en) vervoerd;
3. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel.

ARTIKEL 18

Omvang van de verzekering

De verzekering dekt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 21:

- a. het verlenen van rechtsbijstand:
- bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade ter zake van een van buiten komend onheil waarbij het vaartuig werd beschadigd;
 - indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met het vaartuig begane overtreding of begaan misdrijf, mits de strafvervolgning voor betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gerichte overheidsmaatregelen, te weten invordering van het vaarbewijs of inbeslagname van het vaartuig;
 - bij het verhalen van schade in verband met het vaartuig op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade ontstaan tijdens varen door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder;
- b. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 22 lid 1;
- c. het risico van onvermogen van een wettelijk aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 23.

ARTIKEL 19

Nederlandse Rechtsbijstand stichting

1. Verzekeraar heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, vestiging Amsterdam, in deze polis te noemen de NRS.
2. Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 20

Verlening van rechtsbijstand

1. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
2. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een minnelijke regeling nastreven.
3. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
4. De NRS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 21

Geschillen

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van verzekeraar voor te leggen aan de ANWB, die dan advies uitbrengt.

De NRS zal zich aan het advies conformeren. Deze regeling geldt niet ter zake van geschillen over de hoogte van de materiële schade van een verzekerd vaarttuig, waarbij de NRS een deskundige ter vaststelling van de schade heeft benoemd.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van de NRS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolghandeling.

ARTIKEL 22

Kosten

- 22.1** Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan
- de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsummen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - de kosten van getuigen;
 - de kosten van de wederpartij, voor zover deze krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
 - de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour tweede klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig,
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 113,45 per dag.
- 22.2** De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
- 22.3** Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de wederpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.
- 22.4** De NRS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie willen voeren. Als de NRS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand, echter tot een maximum van € 25.000,-.

ARTIKEL 23

Onvermogen

Verzekeraar vergoedt voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van € 685,- per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 24

Melding van een zaak

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil onttelen, dient hij ten aanzien daarvan:

- alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

ARTIKEL 25

Uitsluitingen

Onverminderd de in de voorwaarden vermelde uitsluitingen geeft deze verzekering evenmin dekking indien:

- verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad.
De belangen van verzekeraar worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
 - verzekerde de zaak -in strijd met artikel 24 sub a- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 - verzekerde -in strijd met artikel 19 lid 2- buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
 - verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de wederpartij over de zaak heeft gewend;
- het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
- in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd. De kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde.

ARTIKEL 26

Vervaltermijn

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichtingen voortvloeien, vervalt na vijf jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zake elk recht uit deze verzekering.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01

Financiering

Het vaarttuig, de eventuele volgboten en de trailer zijn gefinancierd. Eventuele premierestituties na beëindiging van de verzekering en vergoeding van schade aan het vaarttuig en/of trailer zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt ook ten opzichte van verzekeraar. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering. Voorts geeft verzekerde onmiddellijk kennis van de beëindiging van de financiering aan verzekeraar door.

CLAUSULE 26**Aanbouw**

In afwijking van hetgeen in de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, is deze verzekering van kracht tijdens aan- of verbouw van het in artikel 1.1 omschreven vaartuig. Van toepassing zijn de navolgende afwijkende respectievelijk aanvullende bepalingen.

Begripsomschrijvingen - artikel 1

In de zin van deze verzekering wordt verstaan onder:

1. materialen:
grondstoffen, alsmede fabrikaten en halffabrikaten, de voortstuwingsinstallatie en de verdere uitrusting die dienen te worden verwerkt.
2. eindwaarde:
de uiteindelijke waarde van het vaartuig in complete staat, waaronder begrepen de kosten van ontwerp, toezicht en controle, alsmede de arbeidskosten van verzekerde op basis van de loonkosten, die door een werf in rekening zouden worden gebracht, indien deze het vaartuig zou hebben (af)gebouwd.

Verzekeringsgebied - artikel 5

De verzekering is van kracht:

- wat betreft het vaartuig: op de bouwplaats
- wat betreft de materialen
- in het vaartuig
- in een afgesloten pand op of nabij de bouwplaats
- in het afgesloten pand (met eventuele bijgebouwen) dienende tot woonhuis van verzekerde.

Na gereedkoming is de verzekering op een nader met verzekeraar overeen te komen datum eveneens van kracht tijdens een proefvaart, eventueel voorafgegaan door vervoer, waarvoor door verzekeraar tevoren toestemming is verleend, van de bouwplaats naar de plaats van de tewaterlating. De proefvaart is verzekerd binnen een straal van ten hoogste vijf zeemijlen rond de plaats van aan- of afbouw of van tewaterlating.

Omvang van de dekking - artikel 9

Gedekt is:

1. tijdens de aan- of afbouw schade aan het vaartuig en de materialen, veroorzaakt door:
 - brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag
 - diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering;
 - storm;
2. na gereedkoming tijdens vervoer van de bouwplaats naar de plaats van de tewaterlating (met inbegrip van de stapelloop) schade aan het vaartuig, veroorzaakt door:
 - brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag
 - diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering;
 - storm;
 - laden en lossen;
 - enig ander van buiten komend onheil, mits ook aan het vervoermiddel schade is ontstaan;
3. na gereedkoming, tijdens de proefvaart schade aan het vaartuig veroorzaakt door:
 - alle gevaren van de vaart zoals storm, onweer, schipbreuk, omslaan, stranden, zinken, overzeilen, aanvaren, nalatigheid en verzuim van verzekerde of schipper en alle andere van buiten komende onheilen;
 - brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag
 - diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering.

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd de kosten als omschreven in artikel 10.1.

Verzekerde bedragen en waarde - artikel 11

Waar in artikel 11.1 het begrip dagwaarde wordt genoemd, dient gelezen te worden eindwaarde.

Bijzondere uitsluitingen - artikel 12

Ook niet verzekerd is schade (anders dan brandschade) voortvloeiende uit of bestaande in gebreken of fouten in ontwerp of constructie.

Voorts is uitgesloten schade tijdens vervoer en/of proefvaart, indien niet van tevoren toestemming hiervoor is verkregen van verzekeraar. Is die toestemming verkregen dan dienen de daarbij aangegeven richtlijnen op straffe van verlies van rechten nauwkeurig te worden opgevolgd. Ten slotte blijft van elke cascoschade € 113,45 per gebeurtenis voor rekening van verzekerde.

CLAUSULE 30**Vaste taxatie**

In afwijking van het bepaalde in de voorwaarden is het vaartuig gedurende drie jaar na de taxatiedatum verzekerd op basis van een vaste taxatie. Onder vaste taxatie wordt verstaan dat verzekeraar de in de polis genoemde waarde niet kan betwisten indien deze waarde vooraf is vastgesteld door een deskundige. Alleen wanneer verzekeraar kan aantonen dat er sprake is van bedrog kan de in de polis genoemde waarde worden aangevochten.

CLAUSULE 49**Dieselmotor**

Verzekeringnemer heeft blijkens het aanvraagformulier voor deze verzekering verklaard dat voor de voortstuwing van het verzekerde vaartuig geen gebruik wordt gemaakt van een benzinemotor. Van deze verzekering is dientengevolge uitgesloten schade aan de verzekerde objecten, veroorzaakt door of verband houdende met het gebruik van benzine t.b.v. de voortstuwingsinstallatie.

CLAUSULE 71**Alarminstallatie**

Het vaartuig is voorzien van een door verzekeraar goedgekeurde alarminstallatie, op grond waarvan korting op de premie is verleend. Deze korting komt te vervallen indien de installatie is verwijderd of niet meer (goed) functioneert.

CLAUSULE 72**Beveiliging**

Indien het vaartuig gelegen of gestald is zonder toezicht of zich niet in een afgesloten ruimte op een afgesloten terrein of jachthaven bevindt, dan is diefstal/joysailing of een poging daartoe uitsluitend verzekerd indien het vaartuig deugdelijk was beveiligd met een kettingslot of een staalkabel van minstens 5 mm dikte met een slot en er sporen van braak daaraan aanwezig zijn.